



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 451]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 14, 1984/भाद्र 23, 1906

NO. 451]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 14, 1984/BHADRA 23, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ सख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नं. दिनांक, 14 सितम्बर 1984

का. आ. 711(अ) —भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9), की धारा 47 की उपधारा (i) के खंड (च) और (फ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एनद्द्वारा रेलवे (मालगोदाम और स्थान शुल्क) नियम, 1958 की और अंगे संशोधन करते हुए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1 (i) ये नियम रेलवे (मालगोदाम और स्थान शुल्क) (संशोधन) नियम 1984 कहलायेंगे ।

(ii) ये नियम पहली अक्टूबर, 1984 को प्रभावी होंगे ।

2. रेलवे (मालगोदाम और स्थान शुल्क) नियम, 1958 में, नियम 15 के उप नियम (i) के लिये, निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाए, अर्थात् :—

“(i) रेल प्रशासन, यदि और जितनी अवधि के लिए यातायात के हालात के कारण या किसी आकस्मिक आपात स्थिति के कारण

यह आवश्यक हो जाए और मालगोदामों और पार्सल कार्यालयों में उपलब्ध सूचना पट्टों पर तंत्रित प्रदर्शित करके इस आशय की अधिसूचना जारी करने के पश्चात् मालगोदामों और पार्सल कार्यालयों में सभी किस्म के पार्सल और सामान यातायात में गैर-स्थूल पण्यों पर प्रतिदिन या दिन के किसी भाग के लिए प्रति पचास किग्रा ग्राम या उसके भाग के लिए चार रुपये के उच्चतर स्थान शुल्क की वसूली और स्थूल (बल्क) सामान के लिए प्रतिदिन या दिन के किसी भाग के लिए अर्थात् रुपये प्रतिदिन या दिन के किसी भाग के लिए उच्चतर स्थान शुल्क की वसूली और माल डिब्बा तथा कोचिंग वाहनों के संबंध में प्रतिदिन या दिन के किसी भाग के लिए प्रति घंटा या घंटे के किसी भाग के लिए चार रुपये की दर से विलम्ब शुल्क की वसूली कर सकता है ।”

[म. टी. सी. आई०/80/201/8]

अजय जीहरी,

सचिव, रेलवे बोर्ड और भारत सरकार के पदेन संयुक्त सचिव

टिप्पणी :—यह नियम दिनांक 28-8-1958 के भारत के राजपत्र भाग-II, खंड 3, उप-खंड (ii) का. आ. 1793 के अंतर्गत प्रकाशित किया गया था ।

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 14th September, 1984

S.O. 711(E) —In exercise of the powers conferred by clauses (f) and (g) of sub-section (1) of section 47 of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958, namely :—

1. (i) These rules may be called the Railways (Warehousing and Wharfage) (Amendment) Rules 1984.

(ii) They shall come into force with effect from first day of October, 1984.

2. In the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules 1958, for sub-rule (1) of rule 15, the following shall be substituted, namely.—

“(1) The Railway Administration may, if and for so long the state of traffic or any sudden emergency makes it necessary and

after notifying the intention to do so by exhibiting notices on the notice boards available in the goods sheds and parcel offices, levy the higher wharfage charge of rupees four per fifty kilograms or part thereof per day or part of a day on non-bulk commodities in the goods sheds and on parcel and luggage traffic of every description in the parcel offices a higher wharfage charge of rupees eighty per tonne or part of a tonne per day or part of a day for goods in bulk, and a higher demurrage charge of rupees four per tonne or part of a tonne per hour or part of an hour in respect of both goods wagons and coaching vehicles.”

[No. TC1/80/201/8].

A. JOHRI,

Secy. Railway Board

and Ex-Officio Jt. Secy to the Govt. of India.

Note.—Principal Rule was published in the Gazette of India under S.O. No. 1793 in Part II section 3 sub-section (ii) dated 28-8-1958